

**Legende**

- aktuelle Baustelle
- bereits Fertiggestellt
- Mittelstreifenüberfahrt
- Rückbau

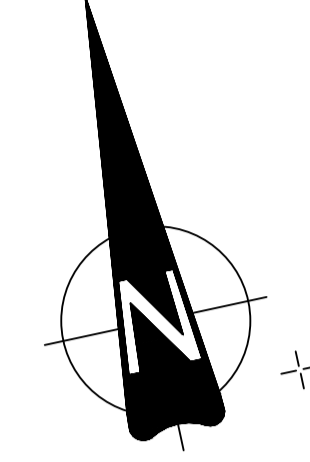
**Bauablauf und Verkehrsführung BAB 45 - TB Kreuzbach**

Bauphase 0a: Herstellung Mittelstreifenüberfahrt  
 Bau-km 0+235 bis Bau-km 0+100 /  
 Betr.-km 156,101 bis Betr.-km 156,236 (Abschnitt Lempfal)  
 Bau-km 1+500 bis Bau-km 1+720 (Abschnitt Kreuzbach)  
 Bau-km 2+515 bis Bau-km 2+560 /  
 Betr.-km 158,851 bis Betr.-km 158,986 (Abschnitt Bechlingen)

RF Hanau  
 Bau-km 0+500 bis Bau-km 0+970  
 Bau-km 1+225 bis Bau-km 1+500  
 Herstellung provisorische Verbreiterung Deckschicht Mittelstreifen

Herstellung Entwässerung Mittelstreifenüberfahrt (1+500 - 1+700)  
 vom D2M7 bis D2M11  
 vom D2M8 Rohrvortrieb zum D2L9 und D2R9  
 vom D2M11 provisorische Anbindung an Bestand

Verkehrsführung: D1/4 2s+2s



**Bauwerk 01** ASB-Nr. 5316-546  
 Brücke im Zuge der BAB 45 über das Kreuzbachtal  
 Betr.-km 157,294 bis 157,536  
 Bau-km 0+948,5 bis 1+200,5  
 LW (Bestand) = 244,00 m  
 LW (Planung) = 252,00 m

**Bauwerk 02** ASB-Nr. 5316-547  
 Brücke im Zuge eines Weges über die BAB 45  
 Betr.-km 157,723  
 Bau-km 1+411  
 LW (Bestand) = 38,00 m  
 LW (Planung) => Bauwerk entfällt

**Bauwerk 03** ASB-Nr. 5316-548  
 Brücke im Zuge eines Weges über die BAB 45  
 Betr.-km 158,635  
 Bau-km 1+299  
 LW (Bestand) = 41,00 m  
 LW (Planung) = 42,00 m

**Bauwerk**  
 Stützband am Böschungsfuß der Dammböschung der A 45  
 WW04 uD - Achse 700  
 Balkm 0+965 bis Bau-km 0+200  
 H = 4,6 m

**Bauwerk**  
 Stützband am Böschungsfuß der Dammböschung der A 45  
 WW04 uD - Achse 700  
 Balkm 0+335 bis Bau-km 0+465  
 H = 4,6 m

**Lärmschutzwand 01**  
 A45  
 Balkm 0+665 bis Bau-km 0+946  
 L = 281 m  
 H = 4,50 m über Gradiente

**Lärmschutzwand 02**  
 A45  
 Balkm 1+234 bis Bau-km 1+370  
 L = 136 m  
 H = 4,50 m über Gradiente

**Lärmschutzwand 03**  
 A45  
 Balkm 1+470 bis Bau-km 1+965  
 L = 495 m  
 H = 4,50 m über Gradiente



Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

**Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen**

Schulstraße, 8b 35043 Marburg / Lahn  
 Telefon (06421) 94818-0  
 Telefax (06421) 94818-29  
 marburg@ing-buero-gringel.de

bearbeitet:	03/2018	Künzel
gezeichnet:	03/2018	Menzel
geprüft:	03/2018	
Rev.-Nummer:	G37504_V4_V16.1.1.1_A	

**Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement**

**HESSEN**

bearbeitet:	Datum	Zeichen
gezeichnet:		
geprüft:		

### FESTSTELLUNGSENTWURF

<b>Straße: A 45</b>	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 1
Beginn: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betr.-km 156,336	Verkehrsführungsplan
Ende: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betr.-km 158,749	Bauphase 0a
Hessen ID: 20854	Maßstab: 1 : 2'500

**Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau**  
 von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749  
 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

**Aufgestellt:**  
 Dillenburg, den 30.07.2019  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat A 45 -

i.A. gez. Grab  
 Dezernent